

Lagring och transport instruktioner

För domkrafter, snäckväxlar, kuggväxlar och
elmekaniska cylindrar.

Innehåll

1. Domkrafter	3
1.1. Lagring under 50% relativ luftfuktighet, upp till 24 mån.	3
1.2. Lagring under 70% relativ luftfuktighet, upp till 24 mån.	3
1.3. Lagring under svåra förhållande eller längre än 24 mån	3
2. Snäckväxlar / kuggväxlar	4
2.1. Lagring under 50% relativ luftfuktighet, upp till 24 mån.	4
2.2. Lagring under 70% relativ luftfuktighet, upp till 24 mån.	4
2.3. Lagring under svåra förhållande eller längre än 24 mån	4
3. Elmekaniska cylindrar	5
3.1. Lagring under 50% relativ luftfuktighet, upp till 24 mån.	5
3.2. Lagring under 70% relativ luftfuktighet, upp till 24 mån.	5
3.3. Lagring under svåra förhållande eller längre än 24 mån	5
4. Transport	6
4.1. Allmänt	6
4.2. Flygfrakt.....	6
4.2. Transport under svåra förhållande eller längre än 2 mån	6

1. Domkrafter

1.1 Lagring under 50% relativ luftfuktighet, upp till 24 mån.

- Domkraften skall lagras så den ej utsätts för regn, hög värme, exponering mot ozon eller solbestrålning vilket förorsakar en förtidig åldring av gummidetaler.
- Relativa luftfuktigheten skall alltid hållas under 50% för att minimera att kondens fälls ut på domkraften.
- Omgivningstemperaturen skall hållas i intervallet 0 till +30° C.
- Långa spindlar måste förvaras så att de av egentygden ej blir krokiga.
- Domkraften skall vara fylld med smörjmedel(standard på Swedrive).
- Domkraftens ingående axel skall om möjligt roteras ett flertal varv var 6:e mån för att minska risken att gummit på tätringarna vulkar fast på axeln och att olja som har separerat från fett blandas in i smörjmedlet igen.
- Domkraften skall inspekteras mot korrosion och smörjmedels läckage 1 gång var 6:e månad. Om läckage eller korrosion har upptäckts vid inspektion, kontakta Swedrive.

1.2 Lagring under 70% relativ luftfuktighet, upp till 24 mån.

- Domkraften skall lagras så den ej utsätts för regn, hög värme, exponering mot ozon eller solbestrålning vilket förorsakar en förtidig åldring av gummidetaler.
- Relativa luftfuktigheten skall alltid hållas under 70% för att minimera att kondens fälls ut på domkraften.
- Omgivningstemperaturen skall hållas i intervallet 0 till +30° C.
- Långa spindlar måste förvaras så att de av egentygden ej blir krokiga.
- Domkraften skall vara fylld med smörjmedel(standard på Swedrive).
- Domkraftens ingående axel skall om möjligt roteras ett flertal varv var 6:e mån för att minska risken att gummit på tätringarna vulkar fast på axeln och att olja som har separerat från fett blandas in i smörjmedlet igen.
- Domkraften skall inspekteras mot korrosion och smörjmedels läckage 1 gång var 6:e månad. Om läckage eller korrosion har upptäckts vid inspektion, kontakta Swedrive.

För domkrafter inkl. trapets/kulspindeln där alla **utvändiga ytor inte är ytbehandlade** eller i rosttrögt material skall någon av följande punkter vara uppfylla.

- Domkraften är emballerad i en väl försluten rostskyddspåse.
- Utvändiga ytor som inte är ytbehandlade är insmorda med rostskyddsmedel, fett eller liknande.

1.3 Lagring under svåra förhållande eller länge än 24 mån.

Vid lagring under svåra förhållande, relativa fuktigheten är över 70% eller länge än 24 mån. kontakta Swedrive.

2. Snäckväxlar / kuggväxlar

2.1 Lagring under 50% relativ luftfuktighet, upp till 24 mån.

- Snäckväxeln / kuggväxeln skall lagras så den ej utsätts för regn, hög värme, exponering mot ozon eller solbestrålning vilket förorsakar en förtidig åldring av gummidetaler.
- Relativa luftfuktigheten skall alltid hållas under 50% för att minimera att kondens faller ut på snäckväxeln / kuggväxeln.
- Omgivningstemperaturen skall hållas i intervallet 0 till +30° C.
- Snäckväxeln / kuggväxeln skall vara fylld med smörjmedel(standard på Swedrive).
- Snäckväxelns / kuggväxelns ingående axel skall om möjligt roteras ett flertal varv var 6:e mån för att minska risken att gummit på tätringarna vulkar fast på axeln.
- Snäckväxeln / kuggväxeln skall inspekteras mot korrosion och smörjmedels läckage 1 gång var 6:e månad. Om läckage eller korrosion har upptäckts vid inspektion, kontakta Swedrive.

2.2 Lagring under 70% relativ luftfuktighet, upp till 24 mån.

- Snäckväxeln / kuggväxeln skall lagras så den ej utsätts för regn, hög värme, exponering mot ozon eller solbestrålning vilket förorsakar en förtidig åldring av gummidetaler.
- Relativa luftfuktigheten skall alltid hållas under 70% för att minimera att kondens faller ut på snäckväxeln / kuggväxeln.
- Omgivningstemperaturen skall hållas i intervallet 0 till +30° C.
- Snäckväxeln / kuggväxeln skall vara fylld med smörjmedel(standard på Swedrive).
- Snäckväxelns / kuggväxelns ingående axel skall om möjligt roteras ett flertal varv var 6:e mån för att minska risken att gummit på tätringarna vulkar fast på axeln.
- Snäckväxeln / kuggväxeln skall inspekteras mot korrosion och smörjmedels läckage 1 gång var 6:e månad. Om läckage eller korrosion har upptäckts vid inspektion, kontakta Swedrive.

För snäckväxlar / kuggväxlar där alla **utvändiga ytor inte är ytbehandlade** eller i rosttrögt material skall någon av följande punkter vara uppfylla.

- Snäckväxeln / kuggväxeln är emballerad i en väl försluten rostskyddspåse.
- Utvändiga ytor som inte är ytbehandlade är insmorda med rostskyddsmedel, fett eller liknande.

2.3 Lagring under svåra förhållande eller länge än 24 mån.

Vid lagring under svåra förhållande, relativa fuktigheten är över 70% eller länge än 24 mån. kontakta Swedrive.

3. Elmekaniska cylindrar

3.1 Lagring under 50% relativ luftfuktighet, upp till 24 mån.

- Elmekaniska cylindern skall lagras så den ej utsätts för regn, hög värme, exponering mot ozon eller solbestrålning vilket förorsakar en förtidig åldring av gummidetaljer.
- Relativa luftfuktigheten skall hållas under 50% för att minimera att kondens fälls ut på elmekaniska cylindern.
- Omgivningstemperaturen skall hållas i intervallet 0 till +30° C.
- Elmekaniska cylindern skall vara fylld med smörjmedel(standard på Swedrive).
- Elmekaniska cylinderns ingående axel skall om möjligt roteras ett flertal varv var 6:e mån för att minska risken att gummit på tätringarna vulkar fast på axeln.
- Elmekaniska cylindern skall inspekteras mot korrosion och smörjmedels läckage 1 gång var 6:e månad. Om läckage eller korrosion har upptäckts vid inspektion, kontakta Swedrive.

3.2 Lagring under 70% relativ luftfuktighet, upp till 24 mån.

- Elmekaniska cylindern skall lagras så den ej utsätts för regn, hög värme, exponering mot ozon eller solbestrålning vilket förorsakar en förtidig åldring av gummidetaljer.
- Omgivningstemperaturen skall hållas i intervallet 0 till +30° C.
- Relativa luftfuktigheten skall hållas under 70% för att minimera att kondens fälls ut på elmekaniska cylindern.
- Elmekaniska cylindern skall vara fylld med smörjmedel(standard på Swedrive).
- Elmekaniska cylinderns ingående axel skall om möjligt roteras ett flertal varv var 6:e mån för att minska risken att gummit på tätringarna vulkar fast på axeln.
- Elmekaniska cylindern skall inspekteras mot korrosion och smörjmedels läckage 1 gång var 6:e månad. Om läckage eller korrosion har upptäckts vid inspektion, kontakta Swedrive.

För elmekaniska cylindrar där alla **utvändiga ytor inte är ytbehandlade** eller i rosttrögt material skall någon av följande punkter vara uppfylla.

- Elmekaniska cylindern är emballerad i en väl försluten rostskyddspåse.
- Utvändiga ytor som inte är ytbehandlade är insmorda med rostskyddsmedel, fett eller liknande.

Anm:

På Swedrides standard elmekaniska cylindrar är alla utvändiga ytor förutom snäckskruven ytbehandlade.

3.3 Lagring under svåra förhållande eller länge än 24 mån.

Vid lagring under svåra förhållande, relativa fuktigheten är över 70% eller länge än 24 mån. kontakta Swedrive.

4. Transport

4.1 Allmänt

Vid transport tillse att domkraften/snäckväxeln/elmek. cylindern ej utsätts regn, exponering mot ozon, solbestrålning och att temperaturen är -25 till +35 °C.

Vid transporter längre än 7 dygn, båttransport, flygfrakt eller frakter under svåra förhållande och domkraften/snäckväxeln/elmek. cylindern har **utvändiga ytor som inte är ytbehandlade** eller i rosttrögt material skall någon av följande punkter vara uppfylla.

- Domkraften/snäckväxeln/elmek. cylindern är emballerad i en väl försluten rostskyddspåse.
- Utvändiga ytor som inte är ytbehandlade är insmorda med rostskyddsmedel, fett eller liknande.

4.2 Flygfrakt

Vid flygfrakt av domkraften/snäckväxeln/elmek. cylindern, använd frakutrymmen som är värme reglerade 0 till +35 °C och där trycksättningen inte skiljer sig mer än 0.3 bar mot normalt atmosfärstryck(1 bar). Detta för att förhindra att tryckskillnader får täcklock och tätningar att flytta på sig. Smörjmedlet kan även ta skada vid allt för låga temperaturer. Om fetter utsätts för tryck och låga temperaturer kan man även få ökad separation av olja från fettet.

4.3 Transport under svåra förhållande eller längre än 2 mån.

Vid transport av domkraften/snäckväxeln/elmek. cylindern under svåra förhållande eller där transporttiden är längre än 2 månader, kontakta Swedrive.